

PROJEKT UMOWY

z dnia r., zawarta w Kłobucku pomiędzy:

Powiatem Kłobuckim z siedzibą w Kłobucku, Rynek im. Jana Pawła II nr 13, 42-100 Kłobuck, NIP 574-205-65-18, reprezentowanym przez Zarząd, w imieniu którego działają:

1. – **Starosta Kłobucki**,

2. – **Wicestarosta Kłobucki**,

przy kontrasygnacie – **Skarbnika Powiatu Kłobuckiego**,

zwanym dalej „**Organizatorem**”

a

.....” z siedzibą, **NIP:** **REGON:**,
zwanym dalej „**Operatorem**”

Umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania dotyczącego zamówienia sektorowego o wartości poniżej 431 000 euro, do którego nie stosuje się przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2, art. 3 ust. 1 pkt 2, art. 5 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 pkt 4 oraz art. 7 pkt 35 powołanej ustawy.

§ 1

1. Organizator zleca, a Operator zobowiązuje się do świadczenia usług, polegających na realizacji powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej, przebiegającej na obszarze powiatu kłobuckiego, określonej w § 2 niniejszej umowy.

2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na linii komunikacyjnej wg rozkładu jazdy zatwierdzonego przez Organizatora.

3. Operator zobowiązany jest do pełnej i odpowiedniej dla realizowanej usługi obsługi kasowej pasażerów, w szczególności do sprzedaży pasażerom biletów jednorazowych oraz miesięcznych za przejazd autobusem.

4. Operator zobowiązany jest do honorowania uprawnień, jakie posiadają pasażerowie do ulgowych przejazdów, wynikających z ustaw, o których mowa w § 13 ust. 3 pkt 1-7 niniejszej umowy.

5. Przebieg autobusów na linii określonej § 2 ust. 1 w okresie obowiązywania niniejszej umowy wyniesie maksymalnie wozokilometrów.

6. Wartość usług objętych umową wynosić będzie maksymalnie brutto: **zł** (słownie złotych:), przy maksymalnej stawce brutto za 1 wozokilometr : **zł** (słownie złotych:). Kwota wynagrodzenia dla Operatora wynikać

będzie z iloczynu ceny jednostkowej za wozokilometr i rzeczywistej ilości przejechanych kilometrów.

7. Wartość usługi wskazana w ust. 6 uwzględnia w szczególności:

- a) kwotę przychodu,
- b) kwotę deficytu,
- c) kwotę „rozsądnego zysku” wyliczonego na poziomie maksymalnym 6% poniesionych w danym okresie rozliczeniowym kosztów.

8. Cena biletu za usługi przewozowe nie może być wyższa niż maksymalna cena ustalona w drodze Uchwały Rady Powiatu Kłobuckiego w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym na terenie powiatu kłobuckiego oraz sposobem ustalenia opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w tych przewozach.

§ 2

1. Powiatowe przewozy osób zaplanowane przez Organizatora, będą realizowane na linii komunikacyjnej: (zgodnie z zaproszeniem, złożoną ofertą oraz dokonany wyborem Operatora).

2. Operator w terminie do 5-go dnia po upływie każdego miesiąca, będzie przedkładał Organizatorowi sporządzoną na piśmie zbiorczą informację o realizacji umowy na linii komunikacyjnej. W przypadku, gdy w poszczególnych miesiącach 5-ty dzień miesiąca będzie ustawowo wolny od pracy, Operator będzie zobowiązany do złożenia sprawozdania w pierwszy dzień roboczy następujący po 5-tym dniu miesiąca.

3. Podpisana przez Operatora informacja będzie zawierała w szczególności dane:

- 1) wielkość zrealizowanego przebiegu autobusów podaną w wozokilometrach,
- 2) wyjaśnienia dotyczące niezrealizowanych kursów na linii z podaniem daty i numeru linii,
- 3) liczbie pasażerów na linii komunikacyjnej, w tym korzystających z uprawnień do przejazdu ulgowego,
- 4) informację o opóźnieniach w realizacji poszczególnych kursów, jeżeli opóźnienie wynosiło więcej niż 15 minut, za wyjątkiem sytuacji, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności,
- 5) uzyskane przychody z tytułu sprzedaży biletów oraz z tytułu innych opłat,
- 6) o których mowa w § 8 ust. 3.
- 7) kserokopie wydruków z urzędzeń fiskalnych umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów.
- 8) kalkulację rekompensaty wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do umowy.

§ 3

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia **2023 r.** do dnia **2023 r.**

2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy w dniach od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy oraz dni ustawowo wolnych od zajęć szkolnych w okresie, o którym mowa w ust. 1, zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy.

§ 4

1. Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić pasażerom wygodną i odpowiednią dla charakteru przewozów obsługę realizowanego przewozu.

2. Operator zapewnia w szczególności:

- 1) punktualność realizacji usług (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy);
- 2) podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku awarii lub innej nagłej i niespodziewanej przyczyny uniemożliwiającej realizację przejazdu, nie później niż w ciągu 60 minut od wystąpienia awarii;
- 3) czystość i estetyczność pojazdów wewnątrz i na zewnątrz;
- 4) prawidłowość i kompletność informacji o realizowanej usłudze w pojazdach oraz na przystankach;
- 5) kulturalne zachowanie się personelu Operatora;
- 6) rozpatrywanie skarg pasażerów bez zbędnej zwłoki;
- 7) zapewnienie bezpieczeństwa pasażerom w trakcie przejazdu.

§ 5

1. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej, zleconych przez Organizatora, będzie korzystał wyłącznie z autobusów, które spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej. Zamówienie zostanie zrealizowane autobusami spełniającymi co najmniej normy EURO 5.
2. Na czas realizacji usługi Operator zapewni oznakowanie autobusów w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwą i logo Organizatora.
3. Operator dokona w miarę możliwości czynności ułatwiających korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej. Każdy z pojazdów musi być wyposażony, w co najmniej jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych oraz jedno dla osób starszych i osób z dzieckiem na ręku. Siedzenie to musi być zlokalizowane możliwie jak najbliżej drzwi i musi być oznaczone specjalnym oznakowaniem lub wyróżnione kolorystycznie, np. poprzez obicie tapicerskie.

§ 6

1. Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie proponowanej zmiany pobieranych opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) jedynie w przypadku:

- 1) zmiany wysokości podatku VAT;
 - 2) wystąpienia znacznego wzrostu kosztów paliwa, których Operator nie mógł przewidzieć kalkulując swoją ofertę, przy czym za znaczny wzrost uznaje się wzrost ponad 20 %.
2. Organizator zobowiązany jest ustosunkować się do złożonego wniosku, w terminie 14 dni od dnia jego złożenia.

§ 7

1. Organizator dopuszcza możliwości zlecenia przez Operatora części niniejszej usługi podwykonawcy lub podwykonawcom.
2. Operator zobowiązany jest poinformować Organizatora na piśmie, o zamiarze zawarcia umowy z podwykonawcą z 3 dniowym wyprzedzeniem.
3. Operator zobowiązany jest do wykazania, iż proponowany podwykonawca spełnia wymagany warunek udziału w postępowaniu dotyczący posiadania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.).
4. Operator przedłoży Organizatorowi uwierzytelnioną kopię umowy zawartej z podwykonawcą w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia.
5. Operator ponosi wobec Organizatora odpowiedzialność za działania osób trzecich realizujących na rzecz Operatora usługi przewozowe w zakresie określonym w Umowie, tak jak za własne działania.
6. Organizator zwolniony jest z zapłaty jakichkolwiek należności (w tym wynagrodzenia) na rzecz podwykonawcy.

§ 8

1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg pasażerów, związanych z realizacją zleconych przez Organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz udzielenia odpowiedzi skarżącemu, w terminie 30 dni od daty złożenia skargi.
2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest przekazywać Organizatorowi informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informacje o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań, co miesiąc wraz ze sprawozdaniem.
4. Organizator jest zwolniony z obowiązków nałożonych na Operatora, a określonych w ust. 1 i 2, jak również z odpowiedzialności cywilnej wobec pasażerów, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, poza sytuacjami za które wyłączną odpowiedzialność ponosi Organizator.

§ 9

1. Operator ponosi pełną odpowiedzialność wobec Organizatora, mieszkańców oraz osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją przedmiotu umowy.
2. Operator zobowiązany jest do posiadania w całym okresie obowiązywania niniejszej umowy, ubezpieczenia od odpowiedzialności związanej z realizacją przedmiotowej umowy w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) Operatora z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, obejmującej swym zakresem co najmniej szkody powstałe w związku z wykonywaniem usług objętych przedmiotem umowy.

§ 10

1. Operator, dla celów rozliczenia niniejszej umowy, będzie posiadał urządzenia fiskalne, umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów, na kursach realizowanych w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej.
2. Operator występuje do Marszałka Województwa Śląskiego o wypłatę rekompensaty z budżetu państwa, z tytułu honorowania uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, po wcześniejszym pozytywnym zweryfikowaniu wniosku przez Organizatora.
3. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urządzeń księgowych, na których zostaną zaewidencjonowane:
 - 1) po stronie przychodów - wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy;
 - 2) po stronie kosztów - wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy.
4. Operator określi zasady podziału kosztów, których nie da się w żaden sposób bezpośrednio odnieść do usług przewozowych objętych niniejszą umową oraz przedstawi je do akceptacji organizatorowi.
5. Organizator zatwierdzi określone przez Operatora zasady podziału kosztów, o których mowa w ust. 4.

§ 11

1. W przypadku niemożności wykonania przewozu Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się od Organizatora należnego wynagrodzenia tylko w przypadku, gdy miała ona związek z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o niezrealizowaniu przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie do 7 dni przed dniem, w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
2. W przypadkach wskazanych w ust. 1 Operator w terminie 7 dni od dnia, w którym zaistniała sytuacja uniemożliwiająca wykonywanie przewozów, składa do Organizatora wnioski o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2, w wysokości stanowiącej iloczyn 50% stawki za 1 wozokilometr uzyskiwanej w okresie ostatnich trzech miesięcy realizacji umowy oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu, ale nie więcej niż 3 000,00 zł (trzy tysiące złotych, 00/100) za dany (pełny) miesiąc gotowości do wykonania

usługi.

4. W przypadku gdy w ostatnich trzech miesiącach usługa nie była realizowana, wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2, przysługuje w wysokości 3.000 zł (trzy tysiące złotych, 00/100) za pełny miesiąc gotowości do wykonania usługi.

§ 12

Wpływy ze sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz pobieranych od pasażerów, wynikających z postanowień zawartych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, przysługują Operatorowi.

§ 13

1. Operator poda do publicznej wiadomości rozkład jazdy na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych.

2. Operator poda do publicznej wiadomości cennik opłat lub taryfę na swojej stronie internetowej, a w każdym środku transportu znajdować się będzie do wglądu wyciąg z cennika opłat lub taryfy.

3. Cennik opłat w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej musi zawierać ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w szczególności:

1) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r., poz. 295);

2) ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2021 r., poz. 1656);

3) ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2039);

4) ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082);

5) ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2022 r., poz. 574);

6) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. z 2020 r., poz. 684);

7) ustawy z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka (Dz. U. z 2019 r., poz. 1598 ze zm.).

4. Operator opracuje regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, który zostanie zatwierdzony przez Organizatora, a także zapewni, że regulamin ten będzie dostępny na zasadach określonych w ust. 5, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu.

5. Operator zamieści na swojej stronie internetowej rozkład jazdy oraz regulamin przewozu. Dokumenty te będą udostępniane w sposób zapewniający pasażerom swobodne zapoznanie się z nimi również w biurze Operatora, tj. w dniach..... .

§ 14

1. Operator będzie sprzedawał bilety w autobusach lub w innych wyznaczonych miejscach, ewidencjonując sprzedaż w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów, w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
2. Operator zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych w sposób zapewniający dostępność i łatwość nabycia takich biletów.
3. Operator poda do publicznej wiadomości, tj. na stronie internetowej miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych

§ 15

1. Operator zobowiązany jest zgłaszać Organizatorowi uwagi dotyczące realizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie ilości pasażerów korzystających z autobusów, a także godzin przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków.
2. Operator może występować do Organizatora z wnioskami o zmianę rozkładów jazdy, w zakresie godzin odjazdów, przebiegu tras lub ilości kursów.
3. Operator zobowiązany jest przekazać na pisemny wniosek Organizatora, informacje, o których mowa w art. 4 ust. 8 zdanie trzecie rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

§ 16

Operator ustali zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z właścicielami lub zarządzającymi. W przypadku wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy, Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasady korzystania z przystanków oraz poinformowania Organizatora o ich dokonaniu.

§ 17

Operator ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów, a szczególnie pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne szkolne. Ilość miejsc siedzących w pojazdach powinna zostać dostosowana do ruchu pasażerskiego na danej linii oraz do obowiązujących obostrzeń epidemiologicznych.

§ 18

Organizator nie powierza Operatorowi własnych środków transportu dla realizacji powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie objętym niniejszą umową.

§ 19

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego określonymi w § 5.

§ 20

1. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługują:

1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.);

2) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;

3) dopłata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na ich częściowe pokrycie, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora.

2. Przysługująca Operatorowi dopłata, o której mowa w ust. 1 pkt 3 będzie obliczana jako iloczyn zrealizowanego przebiegu autobusów oraz ustalonej dopłaty do wozokilometra.

3. W okresie obowiązywania niniejszej umowy wysokość stawki dopłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 3, wyniesie maksymalnie z uwzględnieniem rozsądnego zysku zgodnie z art. 52 ust.2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

4. Operatorowi będzie przysługiwała dopłata, o której mowa w ust. 1 pkt 3, w wysokości nie wyższej niż określona w ust. 3, proporcjonalnie do poniesionej straty, jeżeli wykaże, że podstawą wykazanej straty są koszty poniesione z tytułu realizacji usługi określonej w niniejszej umowie.

5. Operator odnośnie dopłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 3, będzie do 5-go dnia każdego miesiąca składał wnioski o którym mowa w art. 53 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wraz z fakturą za realizację przewozów objętych niniejszą umową, na zasadach określonych w ust. 2 - 4.

6. Wpłata wynagrodzenia nastąpi częściami, w terminie do 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury na wskazany rachunek bankowy Operatora: Nr Faktury będą wystawiane 1 raz w miesiącu, w terminie do 5-go każdego miesiąca, za miesiąc poprzedni.

7. Załącznikiem do faktury będzie protokół zawierający informacje o faktycznie wykonanej usłudze przewozowej, określonej w kilometrach oraz dane o kursach niewykonanych.

8. W przypadku konieczności wyjaśnienia spraw wątpliwych lub uzgodnienia spraw spornych pomiędzy stronami, a wynikających ze sporządzonego przez Operatora protokołu, strony sporządzą protokół bezspornego zakresu wykonanych usług, na podstawie którego zostanie wystawiona faktura. Dla pozostałej części wykonanej usługi zostanie wystawiona faktura uzupełniająca, po wyjaśnieniu spraw wątpliwych i spornych oraz przedłożeniu protokołu uzupełniającego.

9. Operator jest zobowiązany w ramach niniejszej umowy udzielić na każde żądanie Organizatora, wszelkich informacji, danych wycień oraz stosowanych dowodów potwierdzających zasadność żądania Operatora.

10. Operator nie jest uprawniony do przelewu wierzytelności wynikających z niniejszej umowy bez pisemnej zgody Organizatora.

§ 21

1. Organizator jest uprawniony do naliczenia Operatorowi kary umownej z tytułu odstąpienia od umowy na warunkach opisanych w § 23 niniejszej umowy, w wysokości 10 % wartości umowy, o której mowa w § 1 ust. 6 niniejszej umowy.

2. Organizator naliczy kary umowne w przypadku:

1) zwłoki w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w § 3 niniejszej umowy, w wysokości 1 % wartości umowy za każdy dzień zwłoki;

2) za każde niewydanie biletu za przejazd w wysokości 1000 zł;

3) 100 zł za każdy dzień zwłoki w realizacji obowiązku, o którym mowa w § 2 pkt 2;

4) 500 zł za każdy przypadek nie wywiązania się z obowiązku, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt 2;

5) 100 zł za każde pobranie opłaty niezgodnie z cennikiem.

3. Wysokość kar umownych nie może przekroczyć 20 % wartości umowy brutto, określonej w § 1 ust. 6.

4. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.

5. Kary umowne mogą zostać potrącone z należnego wynagrodzenia Operatora.

6. W przypadku braku wynagrodzenia należnego Operatorowi, zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora lub Operatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.

7. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, na podstawie okazanej legitymacji służbowej, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonych usług.

§ 22

1. Zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Operatora może nastąpić wyłącznie w następujących przypadkach:

1) zmiany stawki podatku VAT;

2) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze właściwości Organizatora, w szczególności uwzględnia oczekiwania społeczne dotyczące dostępności i jakości usług publicznych;

3) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony nie mogły przewidzieć na dzień podpisania umowy, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji usług przewozowych przez Operatora;

4) zmiany terminu wykonania przedmiotu umowy, ograniczenia zakresu umowy i ceny, zgodnie

ze złożonym formularzem oferty, spowodowanych epidemią COVID-19, pod warunkiem wykazania przez stronę umowy wpływu okoliczności związanych z COVID-19 na wykonanie umowy.

2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

3. Zmiana rozkładu jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, nie stanowi zmiany umowy.

§ 23

1. Umowa może zostać rozwiązana w trybie natychmiastowym, poprzez odstąpienie od umowy, jeżeli jedna ze stron nie realizuje jej postanowień lub w sposób rażąco narusza jej postanowienia, w tym w szczególności w przypadku:

1) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne trzy dni;

2) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 3 razy w ciągu miesiąca);

3) systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań określonych w § 5 niniejszej umowy (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 3 razy w ciągu miesiąca);

3. Organizatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w przypadku wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, odstąpienie od umowy może nastąpić w tym przypadku w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, bez zapłaty kar umownych i odszkodowania.

4. Umowa może być rozwiązana w drodze porozumienia.

§ 24

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie będą miały właściwe przepisy regulujące zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego, a także przepisy Kodeksu Cywilnego.

2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygać będą sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.

§ 25

Umowę sporządzoną w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz otrzymuje Operator, a trzy egzemplarze otrzymuje Organizator.

Organizator

Operator

Załączniki do umowy:

1. Kalkulacja rekompensaty (wzór).
2. Oferta wykonawcy.

Kalkulacja rekompensaty za okres
linia powiatowa

Lp.	Opis pozycji	Miesiąc	
		Kwota (netto)	Uwagi
1.	Koszt świadczonych usług przewozowych, w tym:		
	a) Koszty bezpośrednie		
	b) Koszty pośrednie		
	c) Amortyzacja		
	d) Koszty finansowe		
2.	Przychody ze świadczenia usług przewozowych w tym:		
	a) Opłaty za bilety		
	b) Opłat dodatkowych (dopłaty, kary etc. ..)		
	c) z opłat ze sprzedaży reklam		
	d) z opłat innych nie wymienionych powyżej		
	e) Przychody finansowe		
3.	Deficyt działalności operacyjnej (poz.1-2)		
4.	Zysk% (od poz. 1)		
5.	Wydatki podlegające rekompensacie wg umowy przy stawce za 1km ogółem (do poz. 3+4)		
6.	Liczba wozokilometrów w m-cu (km) kursowe		
7.	Rekompensata do zapłaty		Netto
			Brutto
8.	Dopłata do 1 wozokilometra (poz. 7 : poz. 6)		Netto
			Brutto

Dopłata do 1 wozokilometra = Rekompensata do zapłaty : Liczba wozokilometrów w m-cu (km) kursowe

.....
data podpis Operatora